



香 港 觀 鳥 會

THE HONG KONG BIRD WATCHING SOCIETY

GPO BOX 12460, HONG KONG. 香港郵政總局信箱12460號

WEBSITE 網頁: <http://www.hkbws.org.hk> E-MAIL 電郵: hkbws@hkbws.org.hk

通 訊 Bulletin 173 Autumn 秋季 1999



冠魚狗 (車八嶺)
Crested Kingfisher (Che Ba Ling)

盧嘉孟
Lo Kar Man

雀影集

Photographing Birds VII:

飛鳥 Feiniu



蓑羽鶴 (新疆)
Demoiselle Crane (Xinjiang)



河鳥 (新疆)
White-throated Dipper (Xinjiang)



白背磯鶇 (新疆)
Rock Thrush (Xinjiang)



藏雀 (青海)
Roborovski's Rosefinch (Qinghai)

余日東
Yu Yat Tung

香港觀鳥會通訊第173號

1999年秋季刊

出版者：香港觀鳥會
通訊中文版編輯委員：

呂德恒、陳明明、馬嘉慧

鳴謝：打字／李慧珠、英克勁

攝影／盧嘉孟、飛鳥、余日東、
蔡啟堯夫婦、壞蛋1號、
吳掌輝

插圖／李玉瑩、Matthew Kwan、
黃亞萍

設計／印刷：4M Studio

誠徵佳作

你有興趣與其他會員在本會訊中分享觀鳥
記趣、心得、筆記、漫畫或攝影佳作嗎？
又或你有興趣一嘗成為專欄作家嗎？歡迎
各會員來稿、檔案或相片予本會。

地址：香港郵政總局信箱12460號

電郵：hkbws@hkbws.org.hk

如有查詢，請與呂德恒先生 聯絡。

香港觀鳥會

地址：香港郵政總局信箱12460號

網頁：<http://www.hkbws.org.hk>

電郵：hkbws@hkbws.org.hk (查詢/聯絡事務)

chairman@hkbws.org.hk (會長)

secretary@hkbws.org.hk (秘書/行政事務)

recorder@hkbws.org.hk (鳥類紀錄主任)

member@hkbws.org.hk (會員事務)

觀鳥熱線

中文：2465 6690

英文：2667 4537

本通訊所刊登之圖片或文字內容，
版權屬香港觀鳥會所有，未經同意，
不得轉載或翻印

香港觀鳥會委員會名單如下：

會長	林超英先生
副會長	張浩輝博士
秘書	周智良小姐
司庫	Mr Julian Webster
紀錄主任	Mr Geoff Carey
環保主任	吳祖南博士
年報編輯	戴尚禮先生
通訊編輯(中文版)	呂德恒先生
通訊編輯(英文版)	Mr Mike Kilburn
網頁編輯	馬嘉慧小姐
世界自然(香港)基金會聯絡員	楊路年博士

有關會員事務，請聯絡駱俊賓先生

3	編輯小語		呂德恒
4	會訊		
4	自然保育消息	環境保育委員會報告	Mike Kilburn
		米埔近況	楊路年
		環境補償措施: 三號幹線	Mike Kilburn
		松柏望 / 燕崗鳥類調查 — 目的、重點、應用	黃倫昌
		藏雀	余日東
		海南虎斑鵲	Rupert Griffiths
		鳥訊速遞	
10	雀影集	可以用數碼攝錄機拍攝出好的雀鳥照片嗎?(二)	飛鳥
11	雀鳥生態漫談	雀鳥新關係	呂德恒
			蘇毅雄
			黃倫昌
12	今夏睇真D	大杜鵑和中杜鵑	張浩輝
			李玉瑩
12	飛一般報鳥站	釣魚郎	黃志俊
13	香港鳥蹤	雷公田至河背	吳掌輝
14	雀躍集	同一窗沿上 之一 隔壁游隼吃甚麼	鳥中人
		之二 飄零兩燕叩窗來	
		鴿鴿大門法	壞蛋1號
		黃嘴白鷺咪搞錯	小記者
		我為OWLS狂	貓頭夜鷹
17	為鳥訪天涯	觀鳥在Rust	葉志立
		新疆遊記	吳掌輝
18	鳥類報告		Richard Lewthwaite
20	活動預告		

暑假過後，又踏入觀鳥旺季，你準備好了麼？

近月香港經常掛起風球，尤其闊別十三年的十號風球，把不少大樹吹倒，相信亦摧毀了很多雀鳥的家園。雖然這些天災難以避免，但是近年不少鳥兒棲息地都受到發展威脅，其實我們是可以為保護這些地方出一分力的。觀鳥者可在這些地方多觀察、多記錄，這些資料對環境保育是相當有用的。或者，大家可以將觀鳥活動介紹給更多人認識，喜愛雀鳥的人，亦自然會關心牠們的家，便越多人注意環境保護。

雀鳥不能抵抗人類的發展，只能默默承受，你願意為牠們出點力嗎？

呂德恆

香港鳥類分類名錄

香港鳥類分類名錄預計將會於年底完成，有興趣的會員請密切留意出版日期。

香港鳥類年報

相信各會員現時已收到香港鳥類報告1997，對於年報出版延誤，本會謹此致歉。由於《香港鳥類名錄》工作繁複，預計1998年報的出版日期亦會稍作順延，不過1999年報工作將會回復正軌，即指定年份後十二至十五個月內完成編印工作。

對於積極參與1997年香港鳥類報告編印與安排之會員，他們的義務工作使年報出版得以順利完成，本會表示衷心謝意。

如會員有與趣參與或協助年報出版工作，可與本會聯絡。

自然保育消息

自然保育委員會報告

Mike Kilburn

松柏塋

隨著落馬洲支線發展項目的公布，增加了松柏塋的壓力。該支線會有一條鐵路橫過沼澤，加上計劃中的新市鎮及公路，顯示政府不注重該處的生態價值。本秋季本會開始進行考察，為原本的數據作補充，並展示了松柏塋對雀鳥的重大價值——錄得超過200品種。重新挖掘河道計劃已將這片集合乾、濕農田、魚塘及沼澤的野生生物重要地方大幅度減小。

雖然建造排水道，不少稀有的鳥類仍可在該處找到，這包括11月初的一次到訪，觀察到彩鵲、戴勝、黃頭鵪鶉、水雉及董雞。

天水圍國際濕地公園

香港旅遊協會現已完成天水圍國際濕地

香港觀鳥會中國自然保育基金

香港觀鳥會中國自然保育基金的規定已經完成草擬，並已在中國鳥類學會的會訊刊登，本會歡迎有關團體或人士申請作鳥類科研工作。



公園(IWP)的可行性研究並提交至立法會等待通過。如獲通過，香港政府將注資建立濕地公園內的遊客中心和核心區。經過香港觀鳥會、世界(自然)香港基金會和長春社多個月來的遊說並與旅協會面，現已同意在研究建議內作出修改，並加入增加濕地公園內濕地的整體面積的計劃，例如由非濕地區域改建成為濕地區域，作為濕沼澤和挖塘以增加生態環境的種類和吸引更多雀鳥。

新界西南發展

規劃署自九月舉行有關大嶼山及附近其他島嶼發展的公眾諮詢會議後，現公開展示新界西南的發展計劃。現時計劃南大嶼山劃作予本地區居民休憩及旅遊的地區。

雖然政府承諾在發展赤鱗角機場時，南大嶼山大部份不會作任何改動，但是最大的發展項目包括興建一條由北大嶼山至梅窩的連接道路(預計超過十二億港元)，在大嶼山建新市

鎮、在梅窩與建一個可容納至少一萬七千人口的新市鎮及在南大嶼山建設道路。

規劃署解釋在梅窩建成的新市鎮將會成為進入南大嶼山的主要入口，可惜的是他們忽略了這地的吸引點主要是鄉郊景色、郊野公園和海灘。試想想如在這個秀麗的農村山谷內建設一個可容納一萬七千人的中密度市鎮，那麼這裏何以作為進入農村消閒地帶的主要入口呢？這似乎有點不合情理。

上期會訊提及梅窩至北大嶼山連接道路的內容，不過是次會議予人感覺是運輸署除了要建設道路以外，未有對此作出仔細判斷。更使人頭痛的是，這決定與公眾所給予的可行性措施的建議背道而馳。

有關本會會員於九月前往大嶼和梅窩觀鳥的結果已在本會網頁上刊載 <http://www.hkbws.org.hk/board/messages/575.html>。當日在大嶼錄得的雀鳥包括三寶鳥，還有在兩個山谷間的風水林錄得白眉鵲、北灰鵲、斑胸鵲和烏鵲，梅窩附近的田地有黑翅長腳鵲，沼澤內錄得黃斑葦鶉、藍胸秧雞、小蝗鶯和超過一百隻夜鷺和白鷺在該處棲息。根據目前的發展計劃，如這一帶進行發展，相信全部或大部份在這裏棲息的鳥類的也要被逼搬離。

漁農處氣墊艇運作

漁農處的氣墊艇最近終於運抵並已投入運作，以減少后海灣非法捕捉漁魚及捕鳥者對雀鳥及其他野生生物的干擾。初步跡象顯示，氣墊艇對后海灣非法剝削者能有阻嚇作用，這將會是漁農處巡邏的有效工具。漁農處管理員以往是不可使用泥棍巡邏，毫無疑問地，氣墊艇會令他們的巡邏任務更安全。

該6.6米長的氣墊艇現放置在保護區南端的警崗，這氣墊艇是經過仔細考慮過其寧靜度及大小，以減低其對該重要濕地的影響。米埔和甩洲間的紅樹範圍經修剪，以便可迅速進入當中的水道。

米埔近況

米埔自然保護區經理楊路年

米埔基圍管理措施之改變

「米埔管理計劃1999-2003」現已完成計劃階段，並於今年秋季呈交至漁農處濕地諮詢委員會作最後通過。該管理計劃大致依據米埔及內后海灣國際重要濕地的管理計劃作為設計方向。

如計劃內容能順利通過，對於未來五年內，米埔保護區內的管理方法將會作出改變。米埔保護區將會劃分成多種不同的生態環境：例如8號(三層觀鳥亭對出)、10號和11號基圍將會用作保護蘆葦叢，12至14號基圍(教育中心前)將會劃作紅樹林生境，而米埔南面基圍(20至24號)，將會管理成為淡水濕地生境。

此外，由於過境遷徙期間，鳥類會停留在挖塘(16/17基圍)和11號基圍內，所以本計劃對這兩個基圍的水位高度會加以控制作水鳥晚棲之用，以取替基圍蝦生產。至於12至14號塘，將會繼續用作生產基圍蝦之用。



魚類收購

以往經常有漁民投訴指鸕鶿經常於魚塘捕食魚類。為了解決這個問題，漁農處、本地漁民組織及世界(自然)香港基金會達成協議，內容是基金會會從本地漁民購入不能供應市場的「垃圾魚」(主要是金山鯽)以作補償，並將魚放入米埔基圍內吸引鳥類作為另一類覓食生境。去年選取了北面的3號基圍進行這工作，不過在未來米埔管理計劃內，這做法將會取消，改作吸引黑臉琵鷺停留之用。

本個冬季，基金會會繼續從漁民方面購買這些「垃圾魚」，放入8號基圍作試驗用途。根據過去經驗，每次這些塘的魚量增多時，便會吸引大量雀鳥如鸕鶿和鸕鶿等來覓食。選擇8號基圍的原因是這個塘旁邊有一個三層觀鳥亭，如有大量雀鳥來臨，這將會為使用該觀鳥亭的遊客或學生帶來另一片景象。

本年冬季的推土工作

今年冬季將會在米埔南面24a基圍內進行推土工作。工程預計會在十月期間展開，明年二月完成。是次推土的目的是將24號基圍改建成另一個類似20號塘可吸引水禽棲息的淡水生境。

水生植物野外試驗

你可有發現今年夏在米埔南面24b基圍內有多個大型網籠罩著不同植物呢？這是因為天水圍濕地公園發展計劃中，拓展署在米埔作出了一系列水生植物生長的試驗性研究，嘗試找哪種植物能夠在後海灣環境中生長，從而在濕地公園內種植。這試驗計劃將會繼續進行至2001年。

環境補償措施：三號幹線

Mike Kilburn

本欄是自然保育消息的一個新專欄，目的是複查一些大型的發展計劃內的環境補償措施，以及由各個不同的角度去進行探討。

這次讓大家認識三號幹線凹頭交界一段的環境補償工作之不足。

三號幹線是政府路政署的大型道路計建設計劃，其中一段連接凹頭。這計劃中的重建及維持凹頭魚塘的措施未有成效。這工程破壞了十七公頃魚塘，造成永久損失。計劃中劃設了一點八四公頃土地作為補償，不過在過去四個月在其中一點四公頃的土地進行了七次鳥類普查，只有十一種共二十六隻鳥類錄得。這數字反映在繁忙的公路旁建造補償的塘，加上這地除了找到含有鉍化合物的石礫以外沒有任何遮蔽地方，難以作為鳥類理想的居所。在東成里的三角地帶種植竹樹是補償白鷺林損失的一個別出心裁的方法，到目前仍然未有白鷺繁殖紀錄。

松柏塋／燕崗鳥類調查——目的、重點、應用

黃倫昌

鳥友們或許已聽聞本會現在進行有關松柏塋／燕崗的鳥類調查。無論資深或剛「上癮」之鳥友，舉凡到過這兒觀鳥的，無不被此處珍貴鳥兒所吸引，而且大多數這些低地開闊原野鳥類均不能在較受保護的後海灣找到，由此可見，這些鳥類所賴以維生的生境是比較獨特的。過往，此地區並沒有像新界其他地方一樣受到發展商或政府的垂青，但好景不常，政府的大型鐵路將在該處興建，為了獲得更多有關該地區鳥類的生態資料，本會便舉行這次調查。

說實在，這次調查的目的並非只注重以往觀鳥者所津津樂道的鳥類品種之最大數目(Maximum count)，因為這些數據不難在每年本會年報中找到，這類「最大數目」很受調查方式、生境之隱蔽程度及目標鳥類是否容易被觀察等所影響。另外，過往的經驗亦說明只憑「最大數目」或「稀有鳥類」一類的

數據，不一定能使發展商或政府認同某一地區之生態重要性，例如，我們熟悉的錦田，需經過本會有用地指出農地裡有不少雀鳥生活，但也不被政府認為是濕地的一種，更不認同該地是鳥類的生境。所以，在決定本次調查的目的時，鳥類與生境間之關係便成了重點。

基於觀察到的鳥類數目很受調查範圍所影響，所以我們將鳥類數目轉變成密度(density)，故調查範圍的面積便要知道。透過政府空攝照片，松柏塢／燕崗地區農地和沼澤的面積便可很省力地計算出來。另外使用密度更有助把數據系統化，便利於日後的監察，也可和外地區類似調查作比較。若果計算準確的話，我們也可以估計整個松柏塢／燕崗地區的雀鳥數目。另一方面，若果我們能在同一時間在新界其他農地，例如古洞、八鄉和打鼓嶺進行類似調查，也可說明松柏塢／燕崗農地的獨特性及生態價值。可惜由於客觀環境之限制，這個項目暫時未能達到。

松柏塢／燕崗的環境在表面上好像雜亂無章，但大致可分為菜田、淡水沼澤、荷花池、水蚤塘、廢棄農地。調查時每幅田野裡的鳥類當然要記錄，另外，每幅田野的泥土乾濕程度、田野大小和植物高度，都會記錄下來。在調查完畢後，我們利用系統性的分析，便可得知鳥類對生境的偏好及其選擇模式。

究竟這些數據有何作用？從學術層面來說，這次調查會加深我們對本港低地和開闢原野雀鳥的認識，還有牠們在秋冬間之數目起落變化。另外，從應用或觀鳥層面來說，我們可科學化地說明農地有一定的生態價值。同時，我們亦可利用這次調查之數據，去用作將來修復生境時的基本資料，使到現時經常觸及的「生境補償」能在一定的知識下實行，不會流於空談。

鳥友們若想參加這次調查，可電郵筆者：h9363191@hkusub.hku.hk

藏雀 *Kozlowia/Carpodacus roborowskii*

——余日東

藏雀(Roborovski's/ Tibetan Rosefinch)是朱雀中其中一種最特別的品種。牠的翅膀長至尾端；咀呈圓錐形；腳短。雄性頭部深紅色，背部、翼及尾上紅色。比較頭部顏色，下體接近粉紅。咀灰色。雌性的羽色不太明顯，主要是灰色；頭、背及上翼灰色帶有淺色幼紋；胸和腹較淡色，亦帶有淺色幼紋；咀顏色則與雄性不同，呈鮮橙黃色。

這種鳥在分類學上的位置仍未明顯，有認為應列入 *Carpodacus* 朱雀類從而稱為 *Carpodacus roborowskii*；亦有認為這鳥屬於另一種類 *Kozlowia* 從而稱作 *Kozlowia roborowskii*。還有人認為該鳥接近雪雀(Montifringilla)、嶺雀(Leucosticte)和鵐(Emberizidae)類。

藏雀是青藏高原的獨有種，只在中國境內找到。雖然這種鳥的名字與西藏有關，不過近年卻只在青海省有紀錄。這種鳥的標本紀錄是於1883年由三位上校 N.M. Przevalski, Lieutenant V.I. Roborovski 和 Lieutenant P.K. Kozlov 在一次黃河探索旅程中在布爾汗布達山發現。至1993年，一團由15人(12男3女)組成的隊伍在青海省和西藏省邊境交界約海拔5,200米高的唐古拉山再次發現，這是五十年來首次錄得的紀錄。此後，近幾年有海外觀鳥者在青海省東面(巴顏喀拉山口、鄂拉山口和溫泉南面)陸續錄得，當地的海拔高度約4,500至4,800米。

有關藏雀的生態、數量和行為仍然未知。在 'Birds to Watch 2: The World List of Threatened Birds' 內，這種鳥被列入 '數據未明' 類別。

本年7月16至31日，有16名香港觀鳥者前往青海省觀鳥。7月21日在巴顏喀拉山口發現六隻藏雀，包括五隻雄鳥與一隻雌鳥或

未成年鳥。不過7月27日在同一地點只錄得一隻雌鳥或未成年鳥。圖中(編者按:見圖於封面內頁)的雄鳥是在7月28日在鄂拉山拍攝的。兩地的生態環境相當類似,山上是由貧瘠土壤和小石塊組成的生境構成,高山的大草原位於這些多石生境地以下。環境潮濕,相信水份是由熔化了的雪而來的。拍攝時,該鳥正在草原中覓食,遇見有人類前來,便往山的上方和下方交替飛往。

參考文獻

Clement, P., Harris, A. and Davis, J. 1993. *Finches and Sparrows*. Christopher Helm, London.

Collar, N.J., Corsby, M.J. and Statterfield, A.J.. 1994. *Birds to Watch 2: The World List of Threatened Birds*. BirdLife International, Cambridge.

Fu, T.S., Song Y.J., Gao W. 1998. *Fauna Sinica: Aves Vol. 14*, Science Press, Beijing, China.

Meyer de Schauensee, R. 1984. *Birds of China*, Smithsonian Institution Press, Washington, D.C.

Otani, C. 1995. *Oriental Bird Club Bulletin* 21. Oriental Bird Club, pp. 46-47.



海南虎斑雉

——資料來源:東方鳥會電子郵件通訊組
(orientalbirding@egroups.com)

發件人:嘉道理農業研究所
Mr. Rupert Griffiths

筆者與李國誠先生(嘉道理農場華南生物多樣化研究隊成員)到了廣東省北部車八嶺國家級自然保護區,將一隻斑頭大翠鳥(*Alcedo hercules*)放回大自然——這是作為香港嘉道理農場暨植物園野生動物重返大自然計劃工作的一部份。這斑頭大翠鳥是於本年五月四日在紅磡火車站內發現,送至本研究時的情況並不理想。該鳥放回大自然的日期八月廿

七日早上,過程相當順利,還有當地電視台與及保護區經理共同見證。

車八嶺保護區經理與職員帶我們到標本廳參觀,我們見到一隻海南虎斑雉(*Gorsachius magnificus*)和兩隻斑頭大翠鳥的標本。工作人員亦向我們介紹了兩隻活鳥,其中一隻在多個星期前送至保護區,而另一隻則在幾天前。兩隻鳥都是未成年鳥,其中一隻的翅膀斷了至少四天。雖然嘉道理農場職員力勸保留該鳥作教育或繁殖用途,但是保護區職員已決定將之製作成標本。另一隻海南虎斑雉,初送至保護區時情況不太理想,現時在飼養下已康復過來。筆者檢查過後亦證實健康情況理想,在保護區缺乏資源照顧該鳥的

原因下，便建議將該鳥放回發現之處。在一番討論下，決定放回重返自然。該鳥強而有力地飛至樹頂，然後在樹枝間失去影蹤。

我們拍下幾張照片，其中包括放生時飛行的狀態。

去年八月，李國誠先生與嘉道理農場華南生物多樣化研究隊成員往廣西考察，在南寧市農貿市場上發現了一只正在被出售的海南虎斑鵲的幼鳥，後來該鳥被買下並在飼養後在附近的保護區放回大自然。

編者按：如各位有興趣進一步知道更多海外鳥類資料，可寄一個「空」郵件到東方鳥會電子郵件通訊組 orientalbirding-subscribe@egroups.com，待該會回覆後再寄郵回電子郵件便可以了！

鳥訊速遞

鹽城黑咀鷗環誌

這個夏季於江蘇省的鹽城生物圈保護區環誌了17隻黑咀鷗成鳥及12隻幼鳥，其中5隻成鳥為紅色環、10隻幼鳥為綠色環。任何人見到有顏色環誌的雀鳥，請將詳細觀察記錄寄往下列地址：

Wang Hui
Room 203, No. 173 Jianjundonglu
Yancheng City, Jiangsu Province
224002
CHINA

電郵：wangh@public.yc.js.cn

日本-美國鵲類遷徙聯合計劃

1999年8月，日本及美國政府在North Slope Alaska鵲類繁殖地為700隻鵲進行顏色旗誌，這個日本-美國鵲類遷徙聯合計劃是監察日本渡冬鵲類下降的具體步驟。這計劃目的是利用顏色旗誌去研究在阿拉斯加的鵲類遷徙路

徑、繁殖地點位置，及於日本、韓國、中國及其他渡冬地搜集「再次觀察」的資料。

東亞渡冬的鵲有數個亞種或種群，在North Slope繁殖的 *Calidris alpina arctica* 種群被選作最初研究對象，此種群在日本及東亞其他地方渡冬，可在潮間灘塗及例如河流等內陸濕地找到，請協助找尋這些雀鳥，其標記如下：

右腳：脛骨：沒有標記
跗跖骨：淺藍色環／金屬環
左腳：脛骨：深綠色旗
跗跖骨：沒有標記

1979年9月，阿拉斯加的育空河三角洲中超過1,200隻鵲用苦味酸標記了顏色，該冬季後於日本高知(Kochi)復見，另陸續有11次觀察記錄，亦在台灣有一次。

KASHIWAGI Minoru
Tokyo Office, Japan Wetlands Action Network (JAWAN)
Address: 3-18-1 #105, Higashi-Toyoda, Hino-shi, Tokyo 191-0052, JAPAN
電話／傳真：+81-42-583-6365
電郵：TAE04312@niftyserve.or.jp

東方杓鵲顏色環誌

Arkharinskaya lowland的Arkhar River basin有4隻東方杓鵲成鳥和4隻幼鳥於本夏季環誌，其組合如下：

左跗跖骨為金屬環；
右脛骨為膠環（成鳥紅色，幼鳥橙色）

任何有關觀察記錄請利用電郵報告予 Alexey Antonov（電郵地址：hingan@amur.ru）

[找尋及記錄顏色環誌雀鳥給予搜尋鵲類及涉禽群一個新角度，尤其是在漲潮及於浮橋觀察時。會員除了將記錄通知有關學者之外，請各位亦將記錄交與香港觀鳥會，記錄可利用本會網頁下載Excel試算表或標準記錄咭遞交。]

Pedro Blanco的海鳥

如有香港東面海域 Pedro Blanco島嶼上海鳥繁殖或使用的紀錄，請與本會紀錄委員會聯絡(電郵：recorder@hkbws.org.hk)。現時已有的只是攝影資料，但仍未搜集到該地的詳細紀錄。

可以用數碼攝錄機拍攝出好的雀鳥照片嗎？(二)

飛鳥

內心準備

不知道有多少「雀友」已經擁有數碼攝錄機(DV)了？雖然DV機具備強勁遠攝能力，令拍攝雀鳥變得輕易許多，不過容易並不等於優良。器材上的優勢只是為我們提供更多一些機會。即用傳統相機拍不到的距離和場合，用DV機可以拍到了。可是太容易辦到的事往往令人失去感覺，而且很多時會令人反被機器操縱，或是只會著意結果，於是就不能感受到拍攝的樂趣了。



大山雀

飛鳥相信真正懂得觀鳥的人並不在意於個人紀錄，他沈醉的應是尋找鳥兒與發現他們的過程。一位資深觀鳥者曾經說過：「在尋尋覓覓之間赫然發現所尋找的鳥兒在眼前自由地生活著，展現生命的頑強與價值的時刻，是最令他感到內心滿足的事。」也許能夠懂得欣賞生命，觀鳥才有價值。



灰頭鶯

拍攝雀鳥亦一樣，這個玩兒的價值不在照片有否機會刊登、可否賣錢、可否炫耀於同好，而在於對生命的確認。

人與鳥沒有共同的語言，沒有溝通的渠道。野生雀鳥看到人不是遠遠高飛，就是保持距離，彼此難有接觸。遠距離的觀察及拍攝是單向的，鳥兒沒有感覺，這不是壞事，而是好事，因少了對雀鳥的打擾。另一方面，當拍攝者潛伏拍攝的時候，人與鳥的距離真正接近，不同的感覺就會產生。感覺敏銳的野生雀鳥很容易會感覺到拍攝者的存在，而拍攝者卻盡能力令雀鳥感覺不到他的存在，或者感覺到他的存在是可以接納的。警覺、緊張、猜疑、惶恐、鬆弛、好奇、忽視、友善、愉悅……種種感覺可以一連串在彼此內心上浮現，相互存在的感覺達到最強。這個過程其實就是雙方一種感覺上的自我接觸，是一種原始野性的溝通。過去只有狩獵的人可以體會到這種感覺，但沒有槍枝，換上鏡頭的人也同樣有這種機會，不過最大的分別在於沒有生與死的結局。



田鶯

好了，話說了很多，各位「雀友」會問，究竟如何運用DV機拍「靚雀仔」相呢？飛鳥告訴大家：「所謂工欲善其事，必先利其器！」DV機是外在利器，但大家不要忽略內在的感覺。上文說了一大堆「肺」話(肺腑之言)，就是希望大家要鍛鍊內在感覺(說修煉才對)至於技術細節只不過是雕蟲小技，下期會慢慢和「雀友」研究研究，勿急。

上一期從錄像帶擷取出來的影像沒有經過修整，顏色偏淡一些，圖像可見輕微「崩邊」，這些是錄像機影像出圖像的典型問題，可以用一些影像處理軟件改善。

[編者按：另見圖於封面內頁]

鳥類新關係

呂德恒、蘇毅雄、黃倫昌

分類學是研究生物的一門基本而且很重要的學科，傳統上鳥類的分類是主要透過骨骼結構、行為和蛋白質來決定的。但自八十年代末，美國一群分類學家利用基因雜交方法（DNA-DNA Hybridisation）把現今九千多種鳥類重新分類，並描劃牠們之間的親屬關係。

相信大家都有聽過基因這個名字，基因是遺傳的單位，它本身是一組複習的化合物，眾多的基因再組成染色體存在於生物細胞的細胞核中。基因可說是生物的遺傳密碼，透過對不同品種生物基因組合的分析、比較，可知道牠們的關係。



透過比較不同品種的基因，可以了解牠們的關係。

這種革新但富爭議性的研究下，非雀形目鳥類的親屬關係有著新的見解。例如非洲的駝鳥，其實是和美洲三趾駝鳥相近；現今的鸛鵒雖然和北半球的潛鳥外貌相像，但是並沒有任何親屬關係；傳統的分類學是視蛇鵝和鸛鵒為兩個親密的品種，但在新研究下，蛇鵝是和鰐鳥有著更密切的關係；基因技術更顯示出生活在南半球的企鵝和一些海洋鳥類如信天翁、鰐、潛鳥和軍艦鳥應同屬一類，這和傳統的分類學有很大的出入。更令人感到詫異的，就是企鵝和鸛有很多相似之處，這群分類學家認為鰐、軍艦鳥、潛鳥、企鵝是有一個共同祖先的。

鸛形目——一個包括很多不同大小形狀的水鳥目，曾被分類學家認為它只是專收集

外表是長咀長腳的水鳥的類別，內裡的親屬關係錯綜複雜。經新的技術研究，我們在一定程度上可以勾畫出牠們之間的關係：我們熟悉的鸛鳥是和鸛有關係；在鸛鳥當中，有意見認為應把美洲和歐亞的大白鸛當作兩個品種處理，牛背鸛和大白鸛應和蒼鸛有親屬關係；以往被錯誤認為是猛禽的新世界禿鷹（New World Vultures），已被認為是應歸入鸛形目內，並和鸛有非常密切的關係；生活在非洲的鯨頭鵝（Shoebill），是和鸛鵒有非常密切關係。總括來說，分類學家對鸛形目最大的結論，就是鸛鳥、鯨頭鵝（Hammerkop）、紅鸛（Flamingo）、鸛（包括琵鸛）、鸛、鯨頭鵝和鸛鵒應是從一個祖先進化而來。另外，水鳥當中的彩鸛和水雉是有親屬關係，但並不密切。而反咀鸛和長腳鸛（Stilts）則相信是由一種和鸛相似的鸛演化而來的。分類學家也承認，這個富爭議的新安排是極需更多研究去支持的。

雖然過去視三趾鸛和秧雞等的鳥類有關，但在新技術的發現下，牠們並非親屬。而過往在分類學上極難安排的鸛鵒，也是沒有任何親屬。基因技術也認為現存在非洲、澳洲和美洲的鸛鵒也有趣異的傾向，不過仍需更多研究數據去支持。過往貓頭鷹被視為猛禽的一支，但基因技術下，則發現這可能性較低，而貓頭鷹卻和外表並不相像的夜鷹有著關係。另外，分類學家也指出，雨燕和蜂鳥是貓頭鷹的遠親。

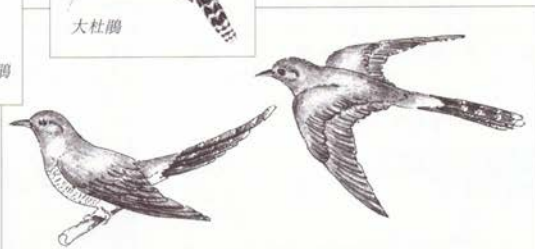


鸛鵒並沒有近親，是一類較為獨立的雀鳥

讀者看畢此文之後，可以發現基因技術為分類學帶來很多新觀點，它能把外表不大相似的鳥類當做親屬看待。不過，分類學家也承認此技術也有非完美，或者過了一段時間有新的技術出現，會推翻以上的論點。無論如何，基因技術已使大家對鳥類間的關係有更深入的認識。

大杜鵑和中杜鵑

撰文：張浩輝 繪圖：李玉瑩



在野外觀察是很難分辨大杜鵑和中杜鵑，大杜鵑在香港並無確認紀錄，相對地，每年都有數個中杜鵑的紀錄。中杜鵑為遷徙鳥，九月至十月以及四月至五月是觀察牠們的最佳月份。

大杜鵑和中杜鵑身體大小相近，在夏天，當杜鵑在繁殖地點有規律地鳴叫時，就可直接地分辨兩者，可是大杜鵑和中杜鵑在香港很少鳴叫，所以在野外分辨這兩個品種

便要依靠小心的觀察。有記載過的常見野外標記有：(1) 中杜鵑胸部有較闊的深色紋。(2) 灰色型的杜鵑當中，中杜鵑翼的顏色較身體其餘部份深色，而大杜鵑翼的顏色和其上半身相近。最好的野外標記可算是中杜鵑翼底中央有非常清楚的白帶，而大杜鵑翼底就沒有那麼清晰的標記。

飛一般報鳥站

釣魚郎

黃志俊

塘邊漫步，突然聽到很尖銳的“cheeee”聲音，舉頭望去時，只見翠藍色的身影一閃而過，不用多說，大家定必知道這除了是釣魚郎（普通翠鳥）外，還會是別的呢？

普通翠鳥廣泛地分佈於歐亞大陸，經常出沒於河流、溪澗及紅樹林，是較容易碰見的翠鳥之一，但你對於牠的起居飲食又知多少呢？以下為你一一細說。

普通翠鳥是屬於佛法僧目，跟三寶鳥、戴勝、蜂虎等是同屬一目。牠們都有羽色鮮艷，不善築巢及第三趾、第四趾之大半相連結等共同特徵。牠的體型只比麻雀稍大，卻

有一個大得很可愛的頭，再加上不合比例的長喙，使人們很容易識別出這便是釣魚郎了。

他們不喜歡群居，是區域性很強的鳥類。若遇到入侵者時，他們會發出警告的叫聲，保護自己的覓食領土；至於領土的範圍，便取決於當地的種群大小、食物的充沛與否及可造巢的地方等，沒有一定的大小。

每年的二月尾三月頭，便是釣魚郎交配季節的開始，雄性會主動尋找合適的配偶，他們會展示一些不常見的高飛及滑翔等動作，但最為實際，莫過於以小魚為禮物，去表達愛意。到找到了另一半後，便是要組織新家庭的時候，雄性和雌性都會負起建造安樂窩的責任，用挖巢來形容釣魚郎的造巢方式，比起用築巢會更為貼切，因為他們的巢是在水邊泥牆上所挖出來的洞穴裏。

初夏之時，鳥巢裡已有一些有別於一般

的鳥蛋，因為蛋是在洞穴裏，它既不需保護色又不用怕會滾出巢外，所以它們都是又白又圓的。一窩蛋的數量由三到十隻，但最常見為七隻。二十多天後，雛鳥便會破殼而出，全都是羽毛未出及眼睛未開的小可愛，但他們卻已能吞下整條小魚。剛離巢的幼鳥有明顯的白點在喙尖，這是在黑漆的巢裏覓食的引領燈，除此，幼鳥的腳是黑色而非橙紅色。

不用一個月的時間，幼鳥羽翼長成，差不多是要離巢的時候，父母親每天便忙著去捉過百條的小魚去餵飽七隻餓鬼，讓他們作最後的準備去面對死神的挑戰。他們首要面對的是要學習如何捕魚，不少的幼鳥因為技藝不精而被水淹死；缺乏食物、猛禽襲擊及其他的種種因素，最後每年四隻成鳥中只有一隻能活著。翠鳥的高死亡率和高出生率在自然界中能取得一個很脆弱的平衡，然而，這種平衡會否用為人類干擾而從此失去呢？

香港鳥蹤

雷公田至河背

吳掌輝

今期為大家介紹兩處地方是比較少鳥友到訪的，一處是元崗村，另一地點是雷公田至河背。

首先為大家介紹的是元崗村，進入路線由元朗西乘坐64K九巴至元崗村下車，橫過對面馬路後，沿松園士多傍的小路直入，沿路也許找到普通的雀鳥如灰頭鷓鴣、黃眉柳鶯、黃腰柳鶯、北灰鶺鴒、普通翠鳥、八哥、大咀烏鴉、樹鵲……等，也可找到烏鶇、虎斑地鵲、灰背鵲、紅腦藍尾鵲、栗鵲、八聲杜鵑等。此段路的終點是清潭水塘，向右轉可至河背，向左轉可到達雷公田，亦即下文將會介紹的路線，到此段路觀鳥者宜兩人同行，提防惡犬。

第二處要講的是由雷公田至河背，前往途徑可於元朗泰衡街乘坐72號專線小巴到雷公田總站下車或於荃灣乘坐51號九巴於雷公田下車（即石崗軍營）。下車後沿左方石屎路入，路傍為引水道，沿路風景也不錯，可遠眺整個石崗機場。

至於雀鳥方面，有大家熟識的鵲類，池鷺、小白鷺、八哥、叉尾太陽鳥、朱背啄花鳥、髮冠卷尾、山斑鳩、赤紅山椒鳥。如果運氣好，棕頸鉤咀鵲、松鴉、紅頭長尾山雀、灰樹鵲、紅咀藍鵲也可碰見，再加上遷徙季節，栗頭鳳鵲、極北柳鶯、斑胸鵲、北灰鶺鴒也可遇見。至於猛禽方面，白腹山鵟、游隼、蛇鵰等或可遇見，這要看看各位的緣份了。筆者曾造訪此段路線多次，總共錄得40多種雀鳥，成績也不錯吧。此段撤退路線可於河背乘搭專線小巴回元朗。祝大家好運。

同一窗沿上

鳥中人

之一 隔壁游隼吃甚麼

早上十一時，無意之間走到窗前外望。
嘩！是甚麼東西？
好大的一隻鳥！

哈哈！好標緻的游隼！站在隔壁客廳外的窗沿，眼睛大大的，霸佔了頭的大部分；黃黃的倔強的咀，似乎比一般繪圖的還要長一點，不過，咀尖灰黑向下急轉的一彎，簡直是攝魄鉤魂；雪白的腹部上棕紅的斑點，在風中向外翻起，仿似支支在弦之箭。

畢竟，鳥還是害羞的，或者是機警的，四目交投時，立即顯得忐忑不安。我也有點不好意思，立即藏身在窗簾後，靜觀其變……搬家兩年來，除了一般市區和水邊常見的雀鳥外，在這裏較多遇上的是避風塘邊的白胸魚郎、在山頭翻翻掠過的白腹海鵰、冬日夜幕低垂後，在離海岸不遠處載浮載沈的紅咀鷗。最傳奇的要算是半年前，在隔鄰一座大廈外牆上沿著一部一部冷氣機「拾級而上」的藍磯鸕。游隼嗎？遠遠越過窗前的倒有三兩次。而這次實在太近了，要是手臂能夠伸長五六倍，大可以握握手(爪)了。

緊張的氣氛終於淡化。雖然不時東張西望，到底還是要一次又一次慢條斯理地把咀在窗沿邊揩擦乾淨；然後提起孔武有力的長爪，仔細地抹掉上面的腥紅。花了不少時間，終於完成了潔淨的工夫。跟著一動也不動的：是打量著四十層樓下面穿插於魚船間的白鷺，抑或是裝模作樣嚇唬偶然經過的小鳥，又或是專心一致地讓剛品嚐的美食幻化成力量，準備下一次的突襲？無論如何，在牠身後的角落裏，還躺著一團吃剩的殘肢--血染的黑裏帶白的羽毛，黃色的腳趾朝天蹣跚曲著。

之二 飄零雨燕叩窗來



早上起來，三號取代了差不多掛了一個晚上的八號風球，卻又有黑色暴雨訊號換來了一個不用上班的工作天。黑色！昨夜已有太多黑色了：一架降落的航機反轉在跑道上，數以十計心急如焚的紅燈挑戰著大雨也洗不盡的漆黑……之前，八號風球懸出後的下午，窗前來了好幾隻小雨燕，顛顛盪盪地和狂風作對，就像一時錯手，誤把水墨潑在淡淡的畫卷上，平添了一點一點的黑……

別人也許又到了驚濤拍岸中去搜索賊鷗等暴風之鳥，我只能夠站在窗前期待一看，也不用期待！黑色的，中間有一點兒白，緊貼在窗前(又是隔壁那一扇窗)，毫無動靜。雨不斷地敲打著，風還在勁吹著，疑幻疑真的。不會是片枯葉吧！

望遠鏡是信得過的：頭挺著，小咀兒尖尖的頂著前面的玻璃面，棕黑色的身軀安穩地黏著窗沿的鋁框上，長長的翼尖在尾後交叉，頸上還隱約有啡白的小羽毛，莫非是小小年紀？腰部的白色一點也不假，是一頭白腰雨燕，眼睛緊閉著。苦撐了一夜，倦了！睡著了！餓昏了！為甚麼不早點到我這邊來？在天地間的這個小角落裏，一切都好像凝固了，唯一流動的是不斷地從翼尖往下落的水珠。偶然，迎著風的那一邊的翅膀會振動兩三下，掉下更多的水滴，之後，又立時

回復死寂：有如一座栩栩如生的臘像。

整過上午過去了，依然是烏天黑地；飛機殘肢仍然躺在跑道上，焦慮的親友也得接受現實了吧；而窗前的小雨燕也還是那個模樣，一動也不動。雨又來了一——忽然一陣風，帶走窗前那一小片柔弱無聲的黑色，捲走了任何對奇跡不應有的盼望。

鵪鵉大門法

壞蛋！號

我在本年一月有幾次機會拍攝到北紅尾鵪鵉及其近親紅腦藍尾鵪鵉，現在和大家分享一下當中的經驗。北紅尾鵪鵉及紅腦藍尾鵪鵉都是會霸佔地盤的雀鳥，牠們總會在地盤附近活動，只要你有死纏難打的心與牠們大門耐性，相信牠倆都很難飛得出你手指罅，嘿……！

大家如果不時有到米埔觀鳥，可能都會留意到，每年大約十二月到一月左右，總有一隻雄性北紅尾鵪鵉在教育中心附近徘徊，我每次總會拿起三腳架及相機，與牠玩「信心遊戲」，向牠逐步進逼，看看可以和牠多接近！若牠信心稍失而飛走，我一於追上，再玩另一回合「信心遊戲」！若牠「頂唔順」而離開地盤遠走逃避，我則到其他地方行下，或是入教育中心稍作休息，不消二、三十分鐘，那隻北紅尾鵪鵉又會重返地盤，我當然又再和牠繼續玩「信心遊戲」啦！有時都會心想我這樣騷擾，行為其實有點「賤格」，若果我是那隻北紅尾鵪鵉，亦會心想：「呢條友仔真係煩到嘅呀！」

可惜，真係可惜，呢隻北紅尾鵪鵉曾經俾人捉過做環誌，腳上套有個很礙眼的銀色圈圈。影雀最無趣就是拍攝到一些擺明俾人捉過的雀，礙眼的腳環破壞了純自然的美感。既然不自然，就索性觀番牠的人工化feel，拍攝牠在人工化環境的照片，果然亦另有一番風味！

有心無力



亭亭玉立



輪下亡魂

紅腦藍尾鵪鵉是我很喜愛的品種，細細隻又有美麗的顏色，七彩得黎又淡淡優雅的，絕不濃艷。一次比較深刻的邂逅，是發生在九七年一月初，我在米埔踏單車經過十二、十三號基圍圍交界附近，就遇到一隻只距離我三數米的紅腦藍尾鵪鵉，雖然這麼接近，但我當時沒空，亦無相機在手，但是原來這般可愛的雀鳥，其實是那麼平易近人的！事隔兩年，又是天陰陰、凍凍地的一月天，我在同一位置再遇上紅腦藍尾鵪鵉，相信是兩年前所遇到的同一隻，我今次帶有相機，當然不會錯過機會，和牠玩一輪「賤格」「信心遊戲」，逼得牠被我拍下不少玉照！



翌日，我走到龍虎山再上扯旗山影雀，發覺沿途滿是紅腦藍尾鵪鵉，尤其是雌性，差不多每隔數十米必發現一隻，也原來紅腦藍尾鵪鵉咁cheap架咋？！不過，可愛始終係可愛，紅腦藍尾鵪鵉的「隨地都係」仍不會影響佢係我心入面的地位。在近扯旗山的一個公廁附近，特別好雀，我在那裡逗留了數句

鐘，不時見到有兩隻雌性紅腦藍尾鵙經常追逐打架，十分有趣。可是，在公廁附近拿著相機，始終有點尷尬，我通常都會趁著無人行過的時候才放膽拍攝雀鳥！



合適時間會「隨地都係」的雌性紅腦藍尾鵙

正如早幾期雀影集飛鳥兄所述，北紅尾鵙以至引伸至紅腦藍尾鵙都是一些容易拍攝的雀鳥。牠們經常走來走去，加上不太怕人，確是練習拍攝雀鳥的好對手！

[編者按：另見圖於封底內頁]

我為OWLS狂

貓頭夜鷹



(一) 打開我家大閤，視線便給一個黑飛影吸引，由龍眼樹追捕到鳳凰木去，飛影停下來，我的心也好像停下來……會是斑頭趣兒嗎？撇下做火鍋的菜與肉，急忙跑往車子去，拿起搜捕貓頭鷹電筒和望遠鏡，站

黃嘴白鷺咪搞錯

——小記者

今日小記同一位雀友C傾計，竟然問到香港觀鳥會會徽上的雀仔是甚麼鳥。

小記：「哈哈！仲駛咩呀？梗係小白鷺啦！」

雀友C：「嘩！有冇搞錯呀，咁都可以亂估？」

小記：「唔係咩？」

雀友C：「你有冇見到LOGO上面隻雀仔個咀同埋腳趾有著色呀？比較D白鷺，淨係得小白鷺同埋黃嘴白鷺D腳趾係黃色，不過小白鷺個嘴係黑色，而黃嘴白鷺個咀黃色，粗D同埋較為圓椎型D，條頸又粗D，仲有繁殖時後枕有一打飾羽，而小白鷺淨係得兩條毛咋！咁多分別，唔好「估」錯啦！」

小記：「哎唷！完來LOGO上面隻雀仔係黃嘴白鷺！錯咗咁多年都唔知添！」

在有利位置。我拿電筒，思思拿望遠鏡，預備……123發射電筒光……中了！中了！斑頭，斑頭，你今次躲不了！

放。地凍，難道想吃蟲鼠火鍋？

(二) 我家隔鄰有個地盤，那些未完工的村屋頂上，插有許多長短不一的竹篙，不知甚麼原因，鳥兒總愛站在上面玩耍：喜鵲、了哥、紅屎忽、白頭翁……等都是常客。

這隻是甚麼東西？

肥肥的，顏色深，靜靜的站在竹頂，會不會是斑頭趣兒呢？會是趣兒嗎！？已是早上六時多了！一刻間，工具已放置好，透過單筒望遠鏡細看那斑頭貓樣，蠻有趣的。斑頭不時快速的轉呀……轉……分的鏡頭不滿的身……正面的身、背面的頭……

真可惜！要上班去！

接連的四個早上，斑頭趣兒，都是這樣的站了出來。

觀鳥在Rust

葉志立

時逢暑假，又是歐遊的旺季，遠行歐陸，可有想過順道以觀鳥為樂？筆者去年八月往奧地利維也納開學術會議，順道去一個叫做Rust的地方觀鳥，經歷特別而新鮮。

Rust (讀 /ruːst/，不是生鏽的 /rʌst/)，距離維也納約五十公里，是在Burgenland內一個叫Newsiedler See 的湖旁小鎮。雖然歐洲火車四通八達，但火車不能直達Rust，最多只能到附近的Eisenstadt 或Schützen am Gebirge，然後轉巴士前往。因此，該處人煙稀少，極有歐洲小鎮風味。或許你會問，這麼難去，那裏有甚麼吸引筆者這觀鳥初哥孤身一人遠道前往？答案就是那裏有造巢的白鵠White Stork也。

Rust的主街兩旁，都有一排很典型的歐洲兩層屋。每間屋都有個斜的瓦頂，以及一個煙囪。每個煙囪的頂部，不知為何都有個或圓或方的架，像頂帽子，蓋着煙囪的頭頂。有趣的是，幾乎每個架上，都有個白鵠的巢。所以，在那街上，你可以看到一隻隻的白鵠站在一個個煙囪頂的巢上。從下往上看，一隻隻白鵠的屁股對著你，也是一個很有趣的場景。那些白鵠很有耐性，可以站在巢內數十分鐘眼望而不飛，如非筆者因為訂到酒店而只在Rust逗留了三小時，定可更清楚地看到這些大鳥的飛行模樣。



除了白鵠之外，那當然還有造巢的家燕和歐洲常見的家麻雀House Sparrow。在湖

旁，筆者還看見遠處有一群近三百隻類似棕鳥的雀鳥在群飛，要感受歐陸小鎮風味，看湖景和觀白鵠，Rust實在是個不錯的地方。

呀！順帶一提，因為有湖景和各種的水上活動，Rust自然成為維也納人周末渡假的好去處。若你在星期六下午到達，便會如筆者般因訂不到房間而要趕那一天只有幾班的巴士回維也納那些繁華地。還有，因為那裏是小鎮的緣故，當地人多數只懂德文而不曉英文。起行前，先學那些如links(左)、rechts(右)、rathaus(市鎮會堂)之類的德文總有著數。想要關於Rust及資料，大家可參考講奧地利及瑞士那本Let's go、Rust的網頁<http://www.bnet.co.at/rust/>、與及Burgenland的網頁<http://www.burgenland-tourism.at/>。旅途愉快！

新疆遊記

吳掌輝

回中國大陸觀鳥實在太吸引，今年五月我有幸能夠參加由林超英先生所籌辦的新疆觀鳥兼旅遊團(5/31 - 6/14)。我和數位雀友先行早三日出發，往天山遊玩。

往天山途中，有不少家燕、樓燕、白鵠隨伴左右，還有新命名的荒漠伯勞(Isabelline Shrike)。雖然我們逗留在天山短短的兩日一夜，已經找到三十多種雀鳥，有遍地都是的金額綠雀、樣子醒目的柳鵲、嬌俏的戴菊、群雀亂飛的白翅擬鵲、還有煤山雀、灰藍山雀、褐頭山雀、普通鵲(Nuthatch)、星鵲、西域山雀等，收穫也算不錯吧。

回到烏魯木齊，與林先生等人會合後，觀鳥活動正式開始，我們行程由烏魯木齊出發，經準噶爾盆地、恰庫爾特、烏倫古湖、青河、吉利湖、布爾津、喀納斯湖、哈巴河、烏爾和、精河、賽里木湖、伊寧、新源、巴音布魯克、紅崖山、庫車、倫台、博斯騰湖，返回烏魯木齊。在十四日行程中行程緊密，而且隨時有意外驚喜。如赤狐、野生駱駝、野馬、旱獺等隨時在你附近出現，

還有可愛的松鼠、田鼠和長耳跳鼠、長尾黃鼠、小鼠兔等野生動物。新疆的海市蜃樓、沙龍捲風、洪水大雨、落霜等自然景象，我們也曾遇見。路，雖然有點崎嶇，但是途中所見所聞，足可抵償一切的辛勞。

至於雀鳥記錄方面，全程共錄得195種品種。如歐亞紅尾鵒，此為新疆新記錄，鮮艷奪目的藍胸佛法僧、紅額金翅雀，有無敵歌喉的新疆歌鵒，有令人驚喜的蠟鵒、黃喉蜂虎、金黃鸝、角鸝、蒼羽鵒、黑鵒、斑頭雁、白背啄木鳥、小斑啄木鳥、灰頭綠啄木鳥、黃鸝、疣鼻天鵝、大天鵝、黑浮鵒、蒼頭燕雀……數之不盡，有全家福的黃爪隼、毛腿沙雞、白背磯鵒、紅咀山鴉、戴勝、鵲鴨、普通秋沙鴨、圃鵒、金眶鸛……。猛禽方面，收穫也不錯，有數量最多的麻鷹及紅隼，游隼、燕隼、獵隼、烏鵂、靴隼、金鵂、白肩鵂、禿鷹、高山兀鷹。有日間可找到的縱紋腹小鷹，跑得奇快的石雞，無數同一品種的雀鳥同時飛行，形成宏偉的景象，煞是好看，令人動容，如約1500隻粉紅椋鳥，600-700隻的鸛鵒，數不清的蒙古沙雀。還有大家熟識的雀鳥如鳳頭麥雞（很多、很多），大白鸛、小白鸛、琵嘴鴨、白骨頂、綠頭鴨、白眉鴨、家燕、紅腳鵒、紅咀鵒、大草鸛、褐河鳥、喜鵲、小咀鳥鴉、麻雀……，有表演雜技的雀鳥如垂直降落的雲雀，自殺式飛翔的樹鵲，爬樹如履平地的旋木雀，飛行如炮彈的普通翠鳥……。更有最近才

有中文學名的荒漠伯勞（Isabelline Shirke）。

要寫的實在很多東西想寫，因篇幅所限，現摘要如下，如有查詢，可向筆者或其他團友聯絡，就此擱筆。

共錄得43科195種鳥類：	
種類名稱：	種類數目
鵲鵒、鵲鵒	4
鸛、鵲、	7
鴨、雉、沙雞、秧雞	6
猛禽	20
涉禽	12
鵒、鵒、杜鵑	17
鵲鵒、夜鷹	2
雨燕、燕	6
翠鳥、蜂虎、佛法僧	3
戴勝	1
啄木鳥	3
百靈、鵲、伯勞	17
河鳥、鵲	工作
鸛、鵲	14
山雀、鵲、旋木雀	7
鵲、雀、文鳥	26
鵲、黃鸝	4
鵲	8

鳥類報告(七月至九月)

Richard Lewthwaite

鳥類報告來自英文觀鳥熱線，紀錄內容仍未被觀鳥會紀錄委員會作正式審查。紀錄委員會考慮觀鳥紀錄的詳細資料，歡迎會員將填妥的紀錄呈交本會，香港觀鳥會紀錄可在香港中環德輔道中一號世界(自然)香港基金會或米埔熊貓商店索取。在關資料填寫方法可參閱香港鳥類年報。

七月

全年最寧靜的月份，雖然11日在米埔班咀鴨堆中錄得一隻赤咀潛鴨為這個月帶來點驚喜，但從日期看來，可肯定是逸鳥。

13日，米埔錄得一隻黑臉琵鷺，從船灣淡水湖主壩道路盡頭的東頭洲碼頭看見燈洲附近錄得三十隻黑枕燕鵙、七隻褐翅燕鵙及

六隻粉紅燕鷗。13至14日，於沙螺洞有一隻鳳頭鵒集築巢。

17日，鉛礦坳的紀錄包括有一隻正鰓飼雛鳥的雌性海南藍鶺鴒、一隻大草鶺鴒、四隻棕頭鉤咀鵒及一隻紅頭穗鵒，後兩者在此月不定期在大埔滘錄得，牠們似乎是城門的群落分佈過來的。另外在鉛礦坳，有一隻畫眉顯示其模仿的本領，演唱曲目包括蛇鵒、鷹鵒、噪鵒、栗背短腳鵒以及黃頰山雀。

28日，米埔有兩隻半蹼鵒在約千多隻剛抵步的水鳥群中，另錄得三隻松雀鷹。29日，大埔滘紅徑有一隻剛長羽而未能鑑別的杜鵑，被一隻鳴唱及警示中的雌性海南藍鶺鴒追趕，另外在米埔村錄得一隻鳳頭鵒集。

八月

米埔方面，八月是很適合觀賞鐵咀沙鵒，3日錄得四百五十隻（八月最高紀錄），至於半蹼鵒，1日、9日、14日分別錄得兩隻、四隻及八隻，26日更錄得19隻（亦是八月最高紀錄）。米埔還有以下品種的單隻紀錄：9日栗背鵒；14日、19日（幼鳥）、31日黑翅鵒；28日紫背鵒、紫水雞（幼鳥）及戴勝。

颱風森姆雖然正面吹襲香港，但只在22日在鶴咀帶來二十隻燕鷗的紀錄，其中十七隻為褐翅燕鷗。

其他地方方面，3日，南涌錄得三隻鳳頭鵒集，船灣錄得一隻罕有地早到的火斑鳩，接著22日，香港公園錄得六隻綠鸚鵡（E類）以及大埔滘錄得入秋以來首隻林鵒。

九月

12日，大嶼山窩田錄得一隻藍歌鸚，為本月第一個值得注意的紀錄。

本月香港受兩個颱風正面吹襲，但是均沒有帶來觸目的紀錄，亦從中可知道颱風在香港西面登陸才會帶來海鳥。首先到達的颱風約克，被譽為十五年來吹襲香港最強烈的颱風，其帶來最佳的雀鳥為14-15日吹襲期間在南面水域錄得的一隻褐鵞鳥及三隻大鳳頭燕鷗，另外長洲錄得多兩隻大鳳頭燕鷗；16日颱風登陸時，鶴咀錄得十一隻黑鵒（至今最高單日紀錄），一隻烏燕鷗及一隻可能是北極燕鷗，鶴咀及長洲只錄得大約二百隻燕鷗，主要為褐翅燕鷗及髯浮鵒。17日的結果，將軍澳填海區錄得四百五十隻牛背鵒；船灣錄得一百三十三隻牛背鵒及十六隻中白鵒；米埔錄得一隻黑鵒。26日登陸的颱風錦雯，較約克弱得多，帶來的紀錄為鶴咀及長洲約三百隻燕鷗，當中包括一百零五隻褐翅燕鷗及七十五隻白腰燕鷗。

至於上述兩個颱風之間日子，18日松柏塢錄得六十隻針尾沙鵒及一隻中杜鵑；21日赤鱗角錄得一隻紅胸鵒；23日，米埔錄得一隻鵒鵒，松柏塢錄得一隻灰頭麥雞，加州花園錄得一隻Eurasian Collared Dove；25日，大浪灣錄得一隻草鶺鴒，錦田另有六隻灰頭麥雞。

米埔斷續地捕捉到歷來秋季最多次的黑鵒，包括以下日子的單隻紀錄：19日（重捕）、23日、24日及25日。

本月結束前的紀錄，有29日屯門附近錄得一隻鸚鵡及3日蒲台島的一群候鳥，其中包括八隻藍磯鵒、五十隻黑卷尾、四隻黑枕黃鸝、一隻北椋鳥、一隻灰山椒鳥及一隻赤腹鵒。

請 留 意

由於會員數目日多，為避免不必要的誤會，請留意所有本會安排的觀鳥活動，會員有優先參與的權利。請於活動舉行日期前數天，聯絡有關領隊，確定出席，否則活動如有任何更改，恕無法通知！

*有意使用旅遊巴士前往米埔之會員，請將座位預訂表格，連同支票或轉帳單據寄回。集合地點在九龍塘火車站地面出口（近的士站）。按漁農處發出米埔通行証的要求，每次進入米埔的人數最高限額為50，本會將嚴守此項規定。有意參加是項活動的會員，必須預先預訂座位或通知領隊，以免屆時因人滿而被拒。

2000年起，非會員參與前往米埔之活動，不論使用旅遊巴士與否，均須交付等同使用旅遊巴士的費用。

(1) 郵寄支票，抬頭人請寫 Hong Kong Bird Watching Society，或

(2) 轉帳予 Hong Kong Bird Watching Society

(匯豐銀行帳戶號碼: 004-500-208152-838)，然後寄回轉帳單據。

現可透過電腦網絡，取得香港各區潮汐時間預測：

<http://www.info.gov.hk/hko/astron/pretide/cpremap.htm>

請於活動舉行日期前數天，聯絡有關領隊，確定出席，否則活動如有任何更改，恕無法通知！

日期(週)	領隊/負責人	活動/集合時間及地點	時間	難度
12月5日(日)	張浩輝	荔枝窩 08:00大埔墟火車站旁的士站集合 (17:00鹿頸解散)	08:00 17:00	XXX
12月7日(二)	張浩輝	講座《香港的鸚鵡》 18:45香港天文台	18:45	X
12月11日(六)	Ian Tyzzer	米埔* 13:00九龍塘火車站地面出口或 14:00 米埔停車場	13:00 18:00	X
12月19日(日)	何文輝	城門 08:00荃灣地鐵站恒生銀行	08:00 12:00	XX

日期(週)	領隊/負責人	活動/集合時間及地點	時間	難度
2000				
1月2日(日)	吳掌輝	雷公田(石崗附近) 09:00元朗恒香餅家	09:00 13:00	XX
1月9日(日)	張浩輝	九龍山引水道 08:00美孚地鐵站恒生銀行	08:00 12:00	XX
1月16日(日)	黃震宇	東涌 09:00東涌地鐵站恒生銀行	09:00 13:00	XX
1月16日(日)	Geoff Carey	內後海灣國際重要濕地水禽普查 (只限有水禽普查經驗人士參與)	請聯絡 領隊	XXX
1月23日(日)	方建華	尖鼻咀 08:00荃灣地鐵站恒生銀行 或 09:00尖鼻咀停車場	08:00 16:00	X
1月25日(二)	Geoff Carey	講座《香港的鸕類》 18:45香港天文台	18:45	X
1月30日(日)	張浩輝	梧桐寨 08:00太和火車站地面出閘位	08:00 14:00	XXX
2月13日(日)	呂德恒 伍耀成	米埔* 08:00九龍塘火車站地面出口 或09:00米埔停車場	08:00 15:00	X
2月13日(日)	Geoff Carey	內後海灣國際重要濕地水禽普查 (只限有水禽普查經驗人士參與)	請聯絡 領隊	XXX
2月20日(日)	駱俊賓夫婦	新春慶祝活動 14:00香港天文台	14:00	X
2月25-26日(五/六)	世界自然(香港) 基金會	香港觀鳥大賽 2000		

活動訂位表格

米埔 1999年12月11日 (星期六)

我想預訂旅遊巴士座位 _____ 個

* ☐ HK\$40會員 ☐ HK\$60非會員 ☐ HK\$20 學生

姓名: _____ 聯絡電話: _____

地址: _____

現付上劃線支票港幣 _____ 元 (抬頭: Hong Kong Bird Watching Society)

日期: _____ 簽署: _____

注意:

由於報名時間有限, 請將填妥之表格傳真至2518 8171, 並於活動當日繳交款項。

如有查詢, 請電2594 508 與本會秘書周智良小姐聯絡。

遲報名之參加者需待該活動有空位時才能獲得補上。

* 請在適當地方 ☒

米埔 2000年2月13日 (星期日)

我想預訂旅遊巴士座位 _____ 個

* ☐ HK\$40會員 ☐ HK\$60非會員 ☐ HK\$20 學生

姓名: _____ 聯絡電話: _____

地址: _____

現付上劃線支票港幣 _____ 元 (抬頭: Hong Kong Bird Watching Society)

日期: _____ 簽署: _____

注意:

由於報名時間有限, 請將填妥之表格傳真至2518 8171, 並於活動當日繳交款項。

如有查詢, 請電2594 508 與本會秘書周智良小姐聯絡。

遲報名之參加者需待該活動有空位時才能獲得補上。

* 請在適當地方 ☒



灰喉山椒鳥 (大埔滘)
Grey-throated Minivet (Tai Po Kau)

蔡啟亮夫婦
Mr. and Mrs. Choi



紅脇藍尾鴝 (米埔)
Red-flanked Bluetail (Mai Po)

壞蛋1號



黑枕燕鷗 (香港東面水域)
Black-naped Tern (Eastern Waters of Hong Kong)

吳掌輝
Stanley Ng